

Stations Gnv : les Verts invitent l'agglo à mettre les gaz

La Gazette VO 30/01/2019

Les Verts de Cergy-Pontoise demandent à l'agglo d'installer sur son territoire des stations Gaz naturel véhicule afin de réduire la pollution de l'air par le diesel.

L'agglomération cergy-pontoise doit implanter sur son territoire des stations Gnv (Gaz naturel véhicule). C'est le message adressé par les Verts de Cergy-Pontoise et son secrétaire André Martin à la Communauté d'agglo de Cergy-Pontoise et à son président (Dvg) Dominique Lefebvre. « Le temps n'est plus aux tergiversations ou à l'inaction, mais à la décision et à la concrétisation », estiment les Verts.

« La Communauté d'agglomération de Cergy-Pontoise a fait le choix de largement développer l'accueil d'entreprises de logistique sur son territoire (le dernier exemple étant le projet Panhard à Puisseux-Pontoise), explique le chef de file Eelv de Cergy-Pontoise. Ce secteur d'activités, gros utilisateur de diesel, contribue largement à la pollution de l'air et il faut lui permettre de sortir de ce carburant. Au-

jourd'hui, plus que jamais, la Cacp doit impérativement accélérer l'installation de stations d'avitaillement en Gnv ».

Enjeu sanitaire

À l'appui d'études scientifiques qui font apparaître un lien direct entre pollution de l'air et maladie d'Alzheimer, les Verts de l'agglo jugent « qu'il s'agit là d'un enjeu tant sanitaire qu'économique et environnemental ». De quoi réaffirmer leur soutien sans faille à Marc Denis (Eelv), vice-président au développement durable à l'agglo cergy-pontoise « qui, depuis près de deux ans, n'a de cesse de travailler à l'aboutissement de ce projet comme l'ont déjà entrepris d'autres collectivités ou entreprises comme Grenoble ou la Ratp ».

Une prise de position qui intervient au moment où Île-de-France Mobilités annonce



Les Verts de Cergy-Pontoise jugent qu'il est temps d'implanter sur le territoire de l'ex-Ville nouvelle des stations Gnv (Gaz Naturel Véhicule). Objectif : limiter le recours au diesel responsable de la pollution de l'air.

un investissement de 34 millions d'euros afin de convertir neuf de ses dépôts de bus au biogaz, dont trois dans le Val-d'Oise, à Saint-Ouen-l'Aumône, Génicourt et Magny-en-Vexin. Objectif : permettre à 600 bus de rouler propre au premier se-

mestre 2020. Une mesure qui profitera à la flotte de bus de la Stivo, le transporteur de Cergy-Pontoise. Une décision dont se félicite Dominique Lefebvre sur son compte Twitter.

J.C.

Europe Ecologie-Les Verts réclame des stations au biogaz

CERGY-PONTOISE

LES ÉLUS d'Europe écologie-Les Verts de Cergy-Pontoise réclament des stations au gaz naturel véhicule (GNV) afin de pouvoir offrir une alternative plus respectueuse de l'environnement aux entreprises de logistique implantées sur le territoire. « Ce secteur d'activité, gros utilisateur de diesel, contribue largement à la pollution de l'air et il faut lui permettre de sortir de ce

carburant, ont-ils évoqué dans un communiqué. Aujourd'hui, plus que jamais, la communauté d'agglomération doit impérativement accélérer l'installation de stations d'avitaillement en GNV. »

Produit à partir de déchets agricoles et ménagers, le biogaz est réputé pour n'émettre que peu de particules fines dans l'atmosphère et rejeter moins de CO₂ que les carburants classiques.

■ Lire aussi en page XI.

Le Parisien VO 28/01/2019